

DALLARA: OGGI E DOMANI

dallara

20 Aprile 2011

THE PURSUIT OF EXCELLENCE

TAPPE SIGNIFICATIVE

1972 Anno di fondazione

1972 Dallara SP 10



1976 Dallara X1/9



1980 F3



1982 Lancia Beta Monte Carlo



1987 Prima galleria del vento con tappeto mobile

1988 Dallara F1 Scuderia Italia



1991 Nuovo stabilimento



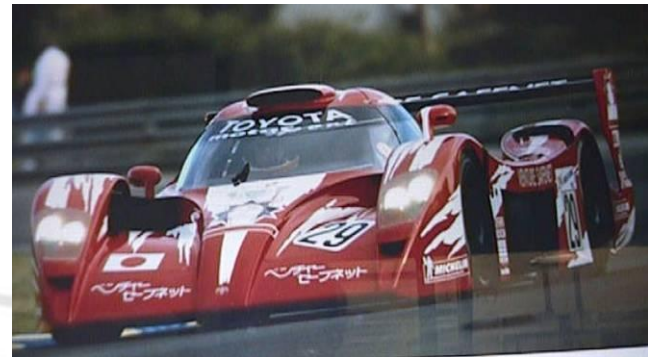
1994 Ferrari 333



1996 Formula Indy



1998 Toyota Le Mans



1999 Honda F1



2004 Maserati MC12



2007 Andrea Pontremoli nuovo CEO e partner

2008 Nuova Galleria del Vento



2010 Simulatore di guida



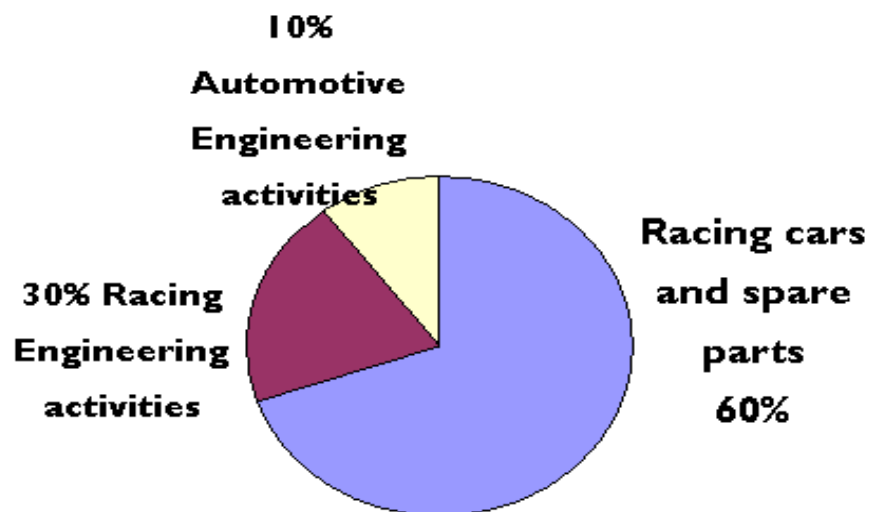
Key Data (valori in Mil Euro)

Fatturato medio ultimi 4 anni	40,2
R &D % fatturato	7,6 18,9
Investimenti % fatturato	4,5 11,1
EBITDA % fatturato	9,1 22,6
EBIT % fatturato	6,8 16,9

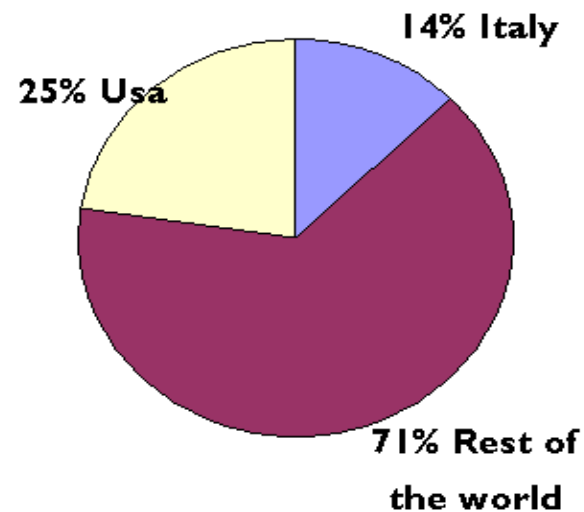
Personale attuale	182
Età media	32,4

Distribuzione fatturato

Turnover business activities distribution



Turnover geographical distribution



Vetture da competizione Dallara



Indycar



Renault World Series



GP2



GP3



F3



Indylight



Grand-Am



Formolino

Consulenza vetture stradali



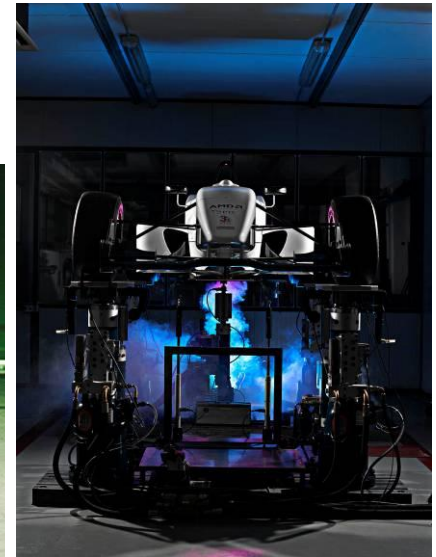
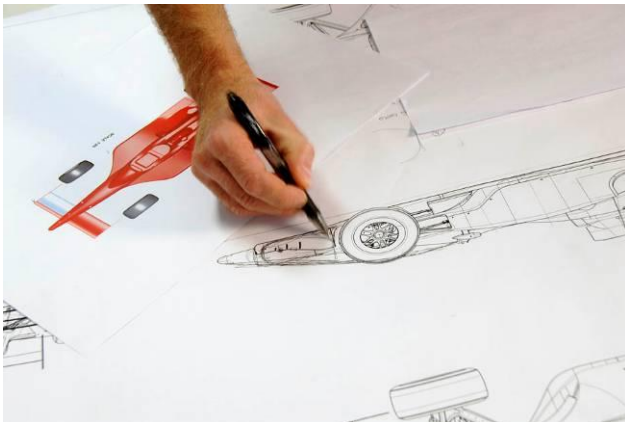
KTM X-BOW



Bugatti Veyron 16.4

DALLARA DOMANI

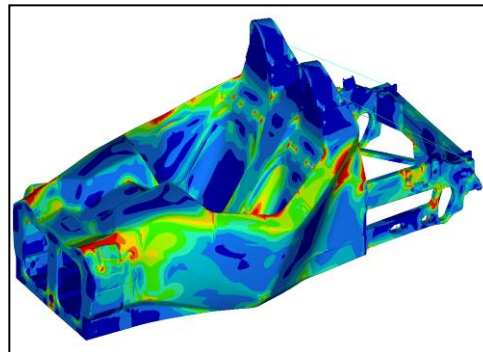
- In un mondo sempre più globalizzato e piatto, la nostra azienda vuole soddisfare “nicchie di mercato” grazie a conoscenze altamente specializzate:
 1. Progettazione e produzione, utilizzando materiali compositi in fibra di carbonio
 2. Aerodinamica
 3. Ricerca e sviluppo



I. Progettazione e produzione



Crescita del numero degli ingegneri nell'ufficio tecnico negli ultimi 3 anni: **+48%**

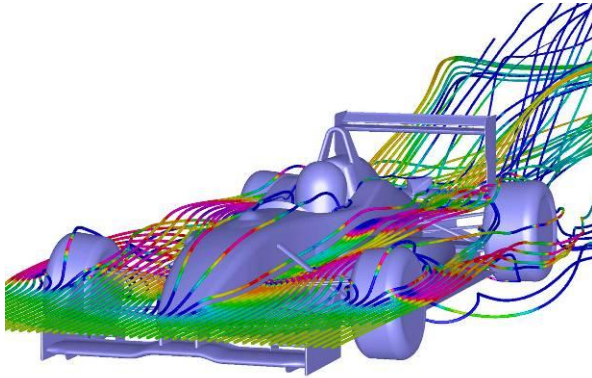


Super computer per FEM: i tempi di calcolo per le analisi non lineari di crash vettura sono passati da 5 giorni a 12 ore



Utilizzo "spinto" di fibre di carbonio e materiali compositi

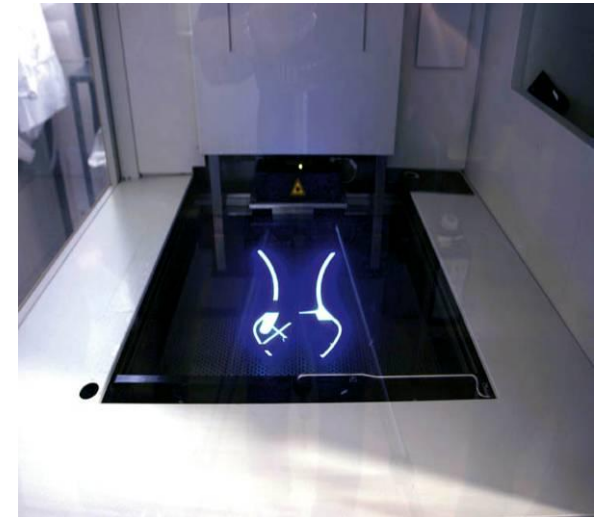
2. Aerodinamica



CFD: nuovo super computer che permette di raddoppiare i numeri di casi e aumentare la loro complessità (da 30 ore per 3000 interazioni a 12 ore)



Gallerie del Vento: nuovo sistema hardware e software

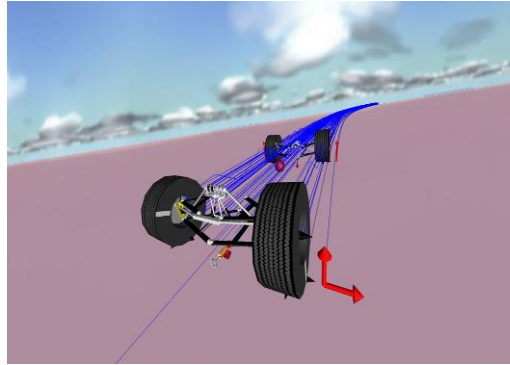


Laser stereolitografia: quattro macchine di ultima generazione

3. Ricerca e sviluppo



Crescita del numero di **ingegneri** che operano nell'area **R&D** negli ultimi tre anni: **+180%**



Dinamica del veicolo: utilizzo **Sw open-source** con sviluppo interno in Dallara



Simulatore di guida....

DALLARA DOMANI

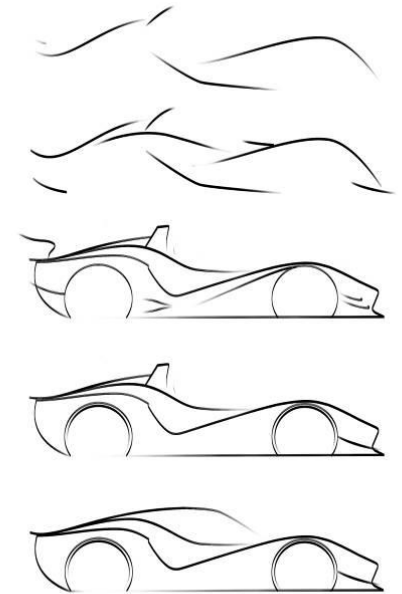
Dallara USA

- In termini di mercato, stiamo investendo negli Stati Uniti, con la realizzazione di un **centro di ingegneria Dallara**, proprio di fronte allo Speedway, il mitico circuito di Indianapolis
- **12 milioni di dollari di investimento: 9000 metri quadrati e 80 posti di lavoro**
- **Assemblaggio delle nuove vetture Indy**
- **Simulatore di guida professionale**
- **Un'area espositiva permanente**
- **Un ristorante tematico e un "gift shop"**
- **Ufficio tecnico dedicato alla consulenza per clienti americani**
- **Vetture Indycar biposto e altre esperienze di apprendimento e divertimento all'insegna del motorsport**



DALLARA DOMANI

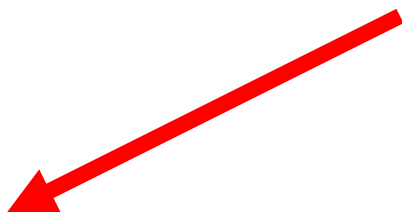
- **Master post-universitario nel motorsport**, in collaborazione con le migliori università americane ed italiane, per formare gli ingegneri del domani



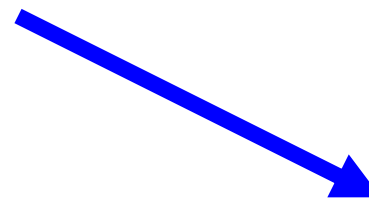
- **ME2**: la prima Dallara da strada, una vettura che racchiude in sé tutte le nostre esperienze ricavate dalle corse e fa riscoprire il piacere della guida.

DALLARA DOMANI

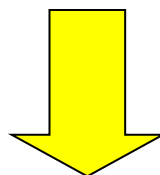
La sfida del futuro?



Aumento dell'efficienza



Migliore qualità dei
prodotti/servizi



dallara

La ricerca dell'eccellenza